



04 по 2/04

**АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ГЛИНКОВСКИЙ РАЙОН» СМОЛЕНСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПО С Т А Н О В Л Е Н И Е

от 8 ноября 2019г. № 373

Об утверждении муниципальной программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Глинковского сельского поселения Глинковского района Смоленской области»

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003г. «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации, постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», распоряжением Администрации Смоленской области от 22.02.2017 года № 207-р/адм. «Получение разрешения на строительство и территориальное планирование» и Уставом Глинковского сельского поселения Глинковского района Смоленской области

Администрация муниципального образования «Глинковский район» Смоленской области п о с т а н о в л я е т:

1. Утвердить муниципальную программу «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Глинковского сельского поселения Глинковского района Смоленской области».
2. Постановление Администрации муниципального образования «Глинковский район» Смоленской области № 351 от 06.09.2017 «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Глинковского сельского поселения Глинковского района Смоленской области» признать утратившим силу.
3. Настоящее постановление вступает в силу с 01 января 2020 года.

4. Контроль за исполнением постановления оставляю за собой.

И.о. Главы муниципального образования
«Глинковский район»
Смоленской области

Е.В. Кожухов



Приложение к постановлению
Администрации муниципального
образования «Глинковский район»
от 02.11 2019 г. № 373

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры
Глинковского сельского поселения
Глинковского района Смоленской области»

I. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

1.1. Наименование Программы	Муниципальная программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Глинковского сельского поселения Глинковского района Смоленской области (далее - Программа)
1.2. Основание для разработки Программы	<ul style="list-style-type: none">- федеральным законом от 06.10.2003г. «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации- градостроительный кодекс Российской Федерации;- постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;- распоряжение Администрации Смоленской области от 22.02.2017 года № 207-р/адм. «Получение разрешения на строительство и территориальное планирование»- устав Глинковского сельского поселения Глинковского района Смоленской области
1.3. Наименование заказчика и разработчика Программы	Администрация муниципального образования «Глинковский район» Смоленской области
1.4. Цель Программы	Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное развитие и скоординированное с иными сферами жизнедеятельности поселения и паспортизация автомобильных дорог
1.5. Задачи Программы	Основными задачами Программы являются: <ul style="list-style-type: none">- формирование условий для социально-экономического развития;- повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания

	<p>населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;</p> <p>- снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.</p>
1.6. Целевые показатели	<p>Технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, включая показатели безопасности, качество эффективности и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.</p>
1.7. Срок и этапы реализации Программы	<p>2020-2024 годы</p>
1.8. Объемы требуемых капитальных вложений	<p>Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется за счет средств бюджета поселения в рамках муниципальных программ.</p> <p>Для выполнения мероприятий Программы необходимо 400,0 тыс.рублей, в том числе:</p> <p>в 2020 году – 218,0 тыс.руб.</p> <p>в 2021 году – 182,0 тыс.руб.</p> <p>в 2022 году – 0,0 тыс.руб.</p> <p>в 2023 году – 0,0 тыс.руб.</p> <p>в 2024 году – 0,0 тыс.руб.</p> <p>Финансирование из бюджета МО ежегодно уточняется при формировании бюджета на очередной финансовый год. Показатели финансирования подлежат уточнению с учетом разработанной проектно-сметной документации и фактического выделения средств из бюджетов всех уровней.</p>
1.9. Ожидаемые результаты реализации Программы	<p>В результате реализации Программы к 2024 году предполагается:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Паспортизация автомобильных дорог 2. Развитие сети дорог поселения; 3. Повышение безопасности дорожного движения.

II. КОМПЛЕКСНОЕ РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ГЛИНКОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ГЛИНКОВСКОГО РАЙОНА СМОЛЕНСКОЙ ОБЛАСТИ НА 2020-2024 ГОДЫ

4.1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Глинковского сельского поселения Глинковского района Смоленской области, описание проблемы.

Глинковское сельское поселение Глинковского района Смоленской области состоит из 26 населенного пункта. Численность населения на 01.01.2017г. - 1926 человек. Административный центр – с. Глинка. Общая площадь поселения 235,65 км² га. Расположение: центральная часть Глинковского района. Граничит: на севере — с Ромодановским сельским поселением, на северо-востоке — с Дорогобужским районом, на востоке — с Ельнинским районом, на юго-востоке — с Бердниковским сельским поселением, на юго-западе — с Болтутинским сельским поселением, на западе — с Белохолмским сельским поселением, на северо-западе — с Доброминским сельским поселением. По территории поселения проходит железная дорога Смоленск - Сухиничи, имеются станции: Глинка, о.п. 524-й км. По территории поселения проходит автодорога Р96 Новоалександровский (А101)- Спас-Деменск — Ельня — Починок.

Внешние связи Глинковского сельского поселения Глинковского района Смоленской области поддерживаются круглогодично автомобильным транспортом.

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной инфраструктуры поселения. К автомобильным дорогам общего пользования местного значения относятся муниципальные дороги, улично-дорожная сеть и объекты дорожной инфраструктуры, расположенные в границах поселения. Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики и населения поселения.

В настоящее время внешние связи сельского поселения поддерживаются транспортной сетью автомобильных дорог общего пользования местного значения. По территории Глинковского сельского поселения Глинковского района Смоленской области проходят следующие автомобильные дороги общего пользования:

№ п/п	Наименование
1	Улично-дорожная сеть в административном центре с. Глинка
2	Автомобильная дорога по д. Петропавловка
3	Автомобильная дорога по д. Иваники
4	Автомобильная дорога по д. Новая Буда
5	Автомобильная дорога по д. Клоково
6	Автомобильная дорога по д. Яковлево
7	Автомобильная дорога по д. Марьино
8	Автомобильная дорога по д. Ново-Брыкино
9	Автомобильная дорога по д. Ново-Яковлевичи

10	Автомобильная дорога по д. Крашнево
11	Автомобильная дорога по д. Барреново
12	Автомобильная дорога по д. Долголядьё
13	Автомобильная дорога по д. Петропавловка
14	Автомобильная дорога по д. Ляды
15	Автомобильная дорога по д. Новая
16	Автомобильная дорога по д. Новая
17	Автомобильная дорога по д. Праслово
18	Автомобильная дорога по д. Совкино
19	Автомобильная дорога по д. Старо-Брыкино
20	Автомобильная дорога по д. Матренино

Одной из основных проблем автодорожной сети Глинковского сельского поселения Глинковского района Смоленской области является то, что большая часть автомобильных дорог общего пользования местного значения не соответствует требуемому техническому уровню.

4.2.Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов груза на территории сельского поселения

В состав Глинковского сельского поселения Глинковского района Смоленской области входит 26 населенный пункт. В состав поселения входят следующие населённые пункты: село Глинка — административный центр, д. Барреново, д. Горавицы (нежил.), д. Долголядьё, д. Иваники, д. Казанка (нежил.), д. Клоково, д. Княжье Село (нежил.), д. Крашнево, д. Лейкино (нежил.), д. Лугиново (нежил.), д. Ляды, д. Марьино, д. Матренино, д. Монино (нежил.), д. Николаевское (нежил.), д. Новая Буда, д. Новая, д.Ново-Яковлевичи, д. Новобрыкино, д. Панское (нежил.), д. Петропавловка, д. Праслово, д. Совкино, д. Старое Брыкино, д. Яковлево.

Таблица 1.

Наименование населенного пункта	Расстояние по автомобильным дорогам от границы населенного пункта до границы административного центра района (с.Глинка), км	Расстояние по автомобильным дорогам от границы населенного пункта до федеральных автомобильных дорог, в частности, Р96 Новоалександровский (А101), км
1	2	3
д.Петропавловка	1,3	10,3
д.Иваники	5,5	14,5
д.Новая буда	1,5	7,5
д.Клоково	3,4	12,4
д.Яковлево	3,3	12,3
д.Марьино	6,0	15,0
д.Ново-Брыкино	10,3	19,3
д.Ново-Яковлевичи	4,1	13,1
д.Крашнево	5,5	14,5
д. Барреново	6,2	15,2
д. Долголядьё	4,7	13,7

д. Ляды	18,4	27,4
д. Новая	1,0	10,0
д. Праслово	11,4	20,4
д. Совкино	2,1	11,1
д. Старо-Брыкино	9,3	18,3
д. Матренино	2,1	5,9

Основными транспортными артериями в поселении являются главные улицы и основные улицы в жилой застройке, которые обеспечивают связь внутри жилых территорий и в направлениях с интенсивным движением.

4.3. Анализ современной обеспеченности объектами транспортной инфраструктуры

За последние 13-15 лет интенсивность движения автотранспорта увеличилась в 3 раза, количество автотранспорта в личном пользовании возросло в 4 раза, а площадь дорог осталась на прежнем уровне.

В связи с ростом количества автотранспорта возросла интенсивность движения по улично-дорожной сети и, соответственно, возрос износ покрытия дорог, зачастую, где по документам значится асфальтное покрытие, его фактически нет, он пришел в негодность.

Протяженность дорожно-уличной сети в населенных пунктах Глинковского сельского поселения Глинковского района Смоленской области – 35, 265 км, в том числе 9, 145 км с асфальтобетонным покрытием. Данные о площади дорожной сети, протяженности дорог по типам покрытия, идентификационный номер автомобильной дороги, учетный номер автомобильной дороги в Глинковском сельском поселении Глинковского района Смоленской области приведены ниже в перечни автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов МО Глинковского сельского поселения Глинковского района Смоленской области.

ПЕРЕЧЕНЬ

автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов муниципального образования Глинковского сельского поселения Глинковского района Смоленской области.

№ п/п	Наименование автомобильных дорог	Протяженность (км)	Идентификационный номер автомобильной дороги (в соответствии с Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 07.02.2007 № 16)	Учетный номер автомобильной дороги (в соответствии с Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 07.02.2007 № 16)	Вид покрытия
1	2	3	4	5	
	Село Глинка				
1	Ул. Базылева	1,405	66-209 ОП МП 411-1	411-1	асфальт

2	Ул.Партизанская	0,655	66-209 ОП МП 411-2	411-2	асфальт
3	Ул.Ленина	2,365	66-209 ОП МП 411-3	411-3	асфальт
4	Ул.Терешенковой	0,5	66-209 ОП МП 411-4	411-4	ПГС
5	Ул.Глинки	0,365	66-209 ОП МП 411-5	411-5	асфальт
6	Ул. 70 лет Октября	0,335	66-209 ОП МП 411-6	411-6	ПГС
7	Ул.Строителей	1,7	66-209 ОП МП 411-7	411-7	асфальт
8	Ул.Энергетиков	0,515	66-209 ОП МП 411-8	411-8	асфальт
9	Ул.Кооперативная	0,635	66-209 ОП МП 411-9	411-9	ПГС
10	Пер.Промышлен ный	0,4	66-209 ОП МП 411-10	411-10	ПГС
11	Пер.Кировский	0,36	66-209 ОП МП 411-11	411-11	ПГС
12	Ул.Парижской Коммуны	0,365	66-209 ОП МП 411-12	411-12	ПГС
13	Ул.Красная	0,9	66-209 ОП МП 411-13	411-13	асфальт
14	Ул.Шардина	0,35	66-209 ОП МП 411-14	411-14	ПГС
15	Ул.Зимонина	0,34	66-209 ОП МП 411-15	411-15	ПГС
16	Ул.Горького	0,32	66-209 ОП МП 411-16	411-16	ПГС
17	Ул.Октябрьская	0,62	66-209 ОП МП 411-17	411-17	ПГС
18	Ул.Интернационал льная	0,48	66-209 ОП МП 411-18	411-18	ПГС
19	Ул.Колхозная	0,415	66-209 ОП МП 411-19	411-19	ПГС
20	Ул.Победы	0,3	66-209 ОП МП 411-20	411-20	ПГС
21	Ул.Пролетарская	0,525	66-209 ОП МП 411-21	411-21	ПГС
22	Ул.Школьная	0,37	66-209 ОП МП 411-22	411-22	ПГС
23	Ул.Советская	0,43	66-209 ОП МП 411-23	411-23	ПГС
24	Ул.Калинина	0,24	66-209 ОП МП 411-24	411-24	ПГС
25	Ул.Никитенкова	0,58	66-209 ОП МП 411-25	411-25	ПГС
26	Ул.Рабочая	0,22	66-209 ОП МП 411-26	411-26	ПГС
27	Ул.Новая	0,6	66-209 ОП МП 411-27	411-27	ПГС
28	Ул.Озерная	0,65	66-209 ОП МП 411-28	411-28	ПГС
29	Пер.Смоленский	0,4	66-209 ОП МП 411-29	411-29	ПГС
30	Ул.Мира	0,54	66-209 ОП МП 411-30	411-30	ПГС
31	Ул.Льнозаводская	0,96	66-209 ОП МП 411-31	411-31	ПГС
32	Ул.Гвардейская	0,45	66-209 ОП МП 411-32	411-32	ПГС
33	Ул.60 лет образования СССР	0,39	66-209 ОП МП 411-33	411-33	ПГС
34	1-ый Гвардейский пер.	0,16	66-209 ОП МП 411-34	411-34	ПГС
35	2-ой Гвардейский пер.	0,15	66-209 ОП МП 411-35	411-35	ПГС
36	Ул. Мелиоративная	0,37	66-209 ОП МП 411-36	411-36	ПГС
37	1-ый Мелиоративный пер.	0,3	66-209 ОП МП 411-37	411-37	ПГС
38	2-ой Мелиоративный пер.	0,29	66-209 ОП МП 411-38	411-38	ПГС
39	Пер.Коммунисти ческий	0,25	66-209 ОП МП 411-39	411-39	ПГС
40	Объездная дорога	2,1	66-209 ОП МП 411-40	411-40	ПГС -1,47

					Асфальт-0,63
41	Подъезд к ЦРБ	0,1	66-209 ОП МП 411-41	411-41	асфальт
42	Ул.Комсомольская	0,12	66-209 ОП МП 411-42	411-42	ПГС
43	Ул.Железнодорожная	0,465	66-209 ОП МП 411-43	411-43	ПГС
44	Пер.Шардина	0,08	66-209 ОП МП 411-44	411-44	ПГС
45	Подъезд к ж/д вокзалу	0,22	66-209 ОП МП 411-45	411-45	ПГС
	Итого	24,285			
	Д.Петропавловка				
46	Ул.Задорожная	0,8	66-209 ОП МП 411-46	411-46	ПГС
47	Ул.Песочная	0,62	66-209 ОП МП 411-47	411-47	ПГС
48	Ул.Молодежная	1,23	66-209 ОП МП 411-48	411-48	ПГС
49	Ул.Солнечная	0,4	66-209 ОП МП 411-49	411-49	ПГС
50	Ул.Зеленая	0,2	66-209 ОП МП 411-50	411-50	ПГС
	ИТОГО	3,25			
51	Д.Иваники – уличная сеть	0,31	66-209 ОП МП 411-51	411-51	асфальт
52	Д. Новая Буда – уличная сеть	0,6	66-209 ОП МП 411-52	411-52	ПГС
53	Д.Клоково – уличная сеть	1,25	66-209 ОП МП 411-53	411-53	ПГС
	Д. Яковлево				
54	Ул.Запрудная	0,2	66-209 ОП МП 411-54	411-54	асфальт
55	Ул.Заречная	0,23	66-209 ОП МП 411-55	411-55	ПГС
56	Ул.Центральная	0,77	66-209 ОП МП 411-56	411-56	ПГС
	ИТОГО	1,2			
57	Д.Марьино-уличная сеть	0,3	66-209 ОП МП 411-57	411-57	ПГС
58.	Д.Ново-Брыкино – уличная сеть	1,3	66-209 ОП МП 411-58	411-58	ПГС
	Д.Ново-Яковлевичи				
59	Ул.Сельская	0,11	66-209 ОП МП 411-59	411-59	ПГС
60	Ул.Музейная	0,21	66-209 ОП МП 411-60	411-60	ПГС
61	Ул.Зеленая	0,29	66-209 ОП МП 411-61	411-61	ПГС
62	Ул.Молодежная	1,36	66-209 ОП МП 411-62	411-62	ПГС
63	Ул.Садовая	0,12	66-209 ОП МП 411-63	411-63	ПГС
	ИТОГО	2,09			
64	Д.Крашнево-уличная сеть	0,68	66-209 ОП МП 411-64	411-64	ПГС
	Всего	35,265			

В результате анализа улично-дорожной сети Глинковского сельского поселения Глинковского района Смоленской области выявлены следующие причины, усложняющие работу транспорта:

- **неудовлетворительное техническое состояние улиц и дорог;**
- **недостаточность ширины проезжей части (4-6м);**
- **значительная (большая часть) протяженность грунтовых дорог;**
- **полное отсутствие тротуаров необходимых для упорядочения движения пешеходов.**

4.4. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры Глинковского сельского поселения Глинковского района Смоленской области.

Основными вариантами для развития дорожно-транспортной сети в поселении являются: проектирование, строительство, реконструкция и капитальный ремонт дорог местного значения сельского поселения.

Решение задач Программы осуществляется путем предоставления из областного бюджета субсидий местному бюджету на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт дорог местного значения, что должно обеспечить проведение указанных работ в установленные сроки и поддержание транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог в соответствии с действующими нормативными требованиями.

Работы по проектированию включают в себя комплекс мероприятий по разработке проектно-сметной и изыскательской документации, предназначенной для определения основных видов, объемов и стоимости работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту дороги местного значения.

Работы по строительству включают в себя комплекс работ по устройству дорог с асфальтобетонным покрытием.

Работы по реконструкции включают в себя комплекс работ по изменению и улучшению параметров дороги местного значения и входящих в нее конструкций и сооружений с повышением технической категории дороги.

Работы по капитальному ремонту включают в себя комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик дорог местного значения, в том числе и по конструктивным элементам дороги без изменения ее технической категории.

4.5. Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры Глинковского сельского поселения Глинковского района Смоленской области.

В соответствии с проектными решениями определен перечень планируемых для размещения объектов местного значения поселения.

- реконструкция главных улиц;
- реконструкция улиц в жилой застройке второстепенных.

4.6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий развития транспортной инфраструктуры поселения.

Общий объем средств, из бюджета Глинковского сельского поселения на мероприятия по модернизации объектов улично-дорожной сети Глинковского сельского поселения Глинковского района Смоленской области на 2020 - 2024 годы, составляет 400,0 тыс.руб.

4.7. Сроки реализации Программы

Действие Программы рассчитано на 5 лет с 2020 года по 2024 год.

4.8. Основные мероприятия Программы

№	Наименование мероприятия	Сумма тыс. руб.	Источники финансирования тыс. руб.				
			федер. бюджет	обл-ной бюджет	бюджет районный	бюджет поселения	внебюджетные средства
2020 год							
1.	Межевание и оформление дорог в собственность поселения	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0
2.	Паспортизация автомобильных дорог, расположенных в с. Глинка Глинковского сельского поселения Глинковского района Смоленской области (далее «паспортизация»)	118,0	0,0	0,0	0,0	118,0	0,0
2021 год							
1.	Межевание и оформление дорог в собственность поселения	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0
2.	Паспортизация	82,0	0,0	0,0	0,0	82,0	0,0
2022 год							
1.	Межевание и оформление дорог в собственность	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

	поселения						
2023 год							
1.	Межевание оформление дорог собственность поселения	и в	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2024 год							
1.	Межевание оформление дорог собственность поселения	и в	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Итого по программе			400,0 тыс. руб.				

4.9. Объемы и источники финансирования мероприятий

а) по годам:

Источник финансирования (год)	Федеральный бюджет тыс.руб.	Областной бюджет тыс.руб.	Бюджет района тыс.руб.	Бюджет поселения тыс.руб.	Внебюджетные средства тыс.руб.	Итого по году тыс.руб.
2020	0,0	0,0	0,0	200,0	0,0	200,0
2021	0,0	0,0	0,0	200,0	0,0	200,0
2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2024	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

б) по направлениям деятельности:

Источник финансирования	Федеральный бюджет тыс.руб.	Областной бюджет тыс.руб.	Бюджет района тыс.руб.	Бюджет поселения тыс.руб.	Внебюджетные средства тыс.руб.	Всего тыс.руб.
оформление дорог в собственность	0,0	0,0	0,0	200,0	0,0	200,0
Паспортизация	0,0	0,0	0,0	200,0	0,0	200,0
прочие мероприятия	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

4.10. Оценка эффективности мероприятий Программы

В целях оперативного отслеживания и контроля хода осуществления Программы, а также оценки влияния результатов реализации Программы на уровень развития транспортной инфраструктуры сельского поселения в рамках выделенных приоритетов проводится ежегодный мониторинг по основным целевым показателям социально-экономического развития территории поселения.

4.11. Организация контроля за выполнением программы

Ежегодный анализ реализации Программы осуществляет Администрация Глинковского сельского поселения, Совет депутатов поселения заслушивает

ежегодно отчёт главы поселения о работе за год, в т. числе и по реализации данной Программы, вносит коррективы в план работы администрации, обращается с ходатайством в исполнительные и законодательные органы других уровней муниципальных образований (по полномочиям) о включении мероприятий Программы в план финансирования на соответствующий год.