**СМОЛЕНСКАЯ ТРАНСПОРТНАЯ ПРОКУРАТУРА**

**ИНФОРМАЦИЯ**

**С 1 сентября 2024 г. по 1 сентября 2025 г. на территории Российской Федерации, планируется проведение эксперимента по утилизации импортерами шин, покрышек, стиральных машин, а также упаковочной бумаги и картона**

Министерством природных ресурсов и экологии Российской Федерации в апреле 2024 года, подготовлен проект Постановления Правительства Российской Федерации «О порядке проведения эксперимента в отношении отдельных импортируемых групп товаров, в том числе товаров в упаковке, подлежащих утилизации после утраты ими потребительских свойств».

Проектом постановления Правительства Российской Федерации, предусмотрено исполнение импортерами требований, установленных пунктами 10 и 18 статьи 24.2-1 Федерального закона от 24.06.1998 № 89-ФЗ «Об отходах производства и потребления», при ввозе товаров, товаров в упаковке из государств, не являющихся членами Евразийского экономического союза.

В числе прочего предусматривается выявление проблемных вопросов в части оформления и представления в единую федеральную государственную информационную систему учета отходов от использования товаров (далее - ЕФГИС УОИТ) уведомления о намерении самостоятельной утилизации отходов от использования товаров, банковской гарантии, договора поручительства, а также в части формирования и представления в ЕФГИС УОИТ отчётности о массе товаров, упаковки, ввезенных из государств, не являющихся членами ЕАЭС, в том числе в части соотнесения ввозимых товаров, товаров в упаковке по наименованиям товарных и упаковочных позиций с кодами ТН ВЭД ЕАЭС, кодами технического регламента Таможенного союза "О безопасности упаковки", кодами товара по Общероссийскому классификатору продукции по видам экономической деятельности и в части корректности определения массы ввозимых товаров и массы упаковки ввозимых товаров в упаковке.  
 Участниками эксперимента являются Министерство природных ресурсов и экологии Российской Федерации, Федеральная служба по надзору в сфере природопользования, Федеральная таможенная служба, Публично правовая компания "Российский экологический оператор", импортеры товаров, участвующих в эксперименте. Участие в эксперименте указанных импортеров является обязательным.

Информация подготовлена: старшим помощником

Смоленского транспортного

прокурора Самусем А.А.