



07. по Эконом.

**АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ГЛИНКОВСКИЙ РАЙОН» СМОЛЕНСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 27 декабря 2018 г. № 490

О внесении изменений в
постановление Администрации
муниципального образования
«Глинковский район»
Смоленской области от
20.07.2016 г. №297

Администрация муниципального образования «Глинковский район» Смоленской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Внести изменения в постановление Администрации муниципального образования «Глинковский район» Смоленской области от 20.07.2016 г. №297 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие дорожно-транспортного комплекса муниципального образования «Глинковский район» Смоленской области» (в редакции постановлений от 30.12.2016 г. №515, от 26.03.2018 г. №101, от 23.07.2018 г. №238, от 11.10.2018 г. №344), изложив муниципальную программу в новой редакции (прилагается).

2. Настоящее постановление вступает в силу с 1 января 2019 года.

Глава муниципального образования
«Глинковский район»
Смоленской области



М.З.Калмыков

**Паспорт
муниципальной программы
«Развитие дорожно-транспортного комплекса муниципального
образования «Глинковский район»
Смоленской области»**

Ответственные исполнители муниципальной программы	Администрация муниципального образования «Глинковский район» Смоленской области
Наименование основных мероприятий муниципальной программы	<p>Основные мероприятия:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Улучшение транспортно-эксплуатационных качеств автомобильных дорог общего пользования местного значения; 2. Совершенствование управления дорожным хозяйством и безопасности дорожного движения. 3. Создание условий для обеспечения транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом на территории муниципального образования «Глинковский район» Смоленской области.
Цели муниципальной программы	- сохранение и развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и повышение уровня безопасности дорожного движения, обеспечение транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом на территории муниципального образования «Глинковский район» Смоленской области.
Целевые показатели реализации муниципальной программы	<ul style="list-style-type: none"> - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям; - количество дорожно-транспортных происшествий, причины которых стали дорожные условия
Сроки (этапы) реализации муниципальной программы	2016-2021 годы
Объемы ассигнований муниципальной программы (по годам реализации и в разрезе источников финансирования)	<p>Общий объем ассигнований муниципальной программы составит 14551,26 тыс. рублей,</p> <ul style="list-style-type: none"> - в том числе по годам реализации: 2016 год- 1720,8 тыс. рублей; 2017 год –2028,5 тыс. рублей

	<p>2018 год – 2178,6 тыс. рублей 2019 год – 2285,39 тыс. рублей 2020 год – 2891,63 тыс. рублей 2021 год – 3446,34</p> <p>Источники финансирования- средства дорожного фонда муниципального образования «Глинковский район» Смоленской области – 14551,26 тыс. рублей, в том числе по годам реализации: 2016 год – 1720,8 тыс. рублей; 2017 год – 2028,5 тыс. рублей; 2018 год – 2178,6 тыс. рублей; 2019 год – 2285,39 тыс. рублей; 2020 год – 2891,63 тыс. рублей 2021 год – 3446,34 тыс. рублей</p>
<p>Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы</p>	<ul style="list-style-type: none"> - увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям к 2021 году до 80 км; - сокращение количества дорожно-транспортных происшествий, причиной которых стали дорожные условия к 2021 году до 1 единицы; - удовлетворение потребности населения в перевозках автомобильным транспортом.

1. Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения программно-целевым методом

Дорожное хозяйство является одной из отраслей экономики, развитие которой напрямую зависит от общего состояния экономики страны, и в то же время дорожное хозяйство как один из элементов инфраструктуры экономики оказывает влияние на ее развитие.

Автомобильный транспорт как один из самых распространенных, мобильных видов транспорта требует наличия развитой сети межпоселковых дорог местного значения с комплексом различных инженерных сооружений на них. Межпоселковые дороги местного значения имеют ряд особенностей, а именно:

Межпоселковые дороги местного значения представляют собой сооружения, содержание которых требует больших финансовых затрат;

в отличие от других видов транспорта автомобильный - наиболее доступный для всех видов транспорта, доступен абсолютно всем гражданам страны, водителям и пассажирам транспортных средств и пешеходам;

помимо высокой первоначальной стоимости строительства капитальный ремонт, ремонт и содержание межпоселковых дорог местного значения требуют больших затрат.

Межпоселковая дорога местного значения вне границ населенного пункта обладает определенными потребительскими свойствами, а именно:

удобство и комфортность передвижения;

безопасность движения;

экономичность движения;

долговечность;

стоимость содержания;

экологическая безопасность.

В условиях существующего финансирования для эффективного решения задачи сохранения, надежности функционирования и пользовательских качеств автомобильных дорог используются объективные данные диагностики состояния автодорог. На основании оценки фактического транспортно-эксплуатационного состояния автодорог назначаются виды ремонтных работ и определяется приоритетность объектов. Основная задача планирования дорожных работ - сохранение существующей сети автомобильных дорог от разрушения и увеличение протяженности дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям.

Показателями улучшения состояния дорожной сети являются:

экономия времени как для перевозки пассажиров, так и для перевозки грузов;

снижение числа дорожно-транспортных происшествий и нанесенного материального ущерба;

повышение комфорта и удобства поездок.

В целом улучшение дорожных условий приводит к:

сокращению времени на перевозки грузов и пассажиров;

снижению стоимости перевозок (за счет сокращения расхода горюче-смазочных материалов (далее - ГСМ), снижения износа транспортных средств из-за неудовлетворительного качества дорог);

повышению транспортной доступности;

снижению последствий стихийных бедствий;

сокращению числа дорожно-транспортных происшествий;

улучшению экологической ситуации (за счет уменьшения расхода ГСМ).

2. Цель, задачи и целевые показатели Программы

Целями Программы являются обеспечение сохранности и развития сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и повышение

уровня безопасности дорожного движения.

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
1	2	3	4	5	6	7	8	
Показатели цели								
1.	Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	км	22,3	39,5	51,0	60,5	70,2	80
2.	Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий, причиной которых стали дорожные условия	единиц	5	4	3	2	1	1
Показатели задач								
Задача 1. Улучшение транспортно-эксплуатационных качеств автомобильных дорог общего пользования местного значения								
1.	Протяженность отремонтированных дорог расположенных вне границ населенных пунктов.	км	2,2	4,5	5,3	6,0	10	12
Задача 2. Совершенствование управления дорожным хозяйством и безопасности дорожного движения								
1.	Выполнение работ в целях обеспечения безопасности дорожного движения на территории муниципального образования «Глинковский район» Смоленской области. Монтаж и содержание технических средств регулирования дорожного движения: - монтаж дорожных знаков на светоотражающей пленке; - разметка проезжей части дорог краской	шт.	15	16	17	18	19	20
		кв. м	220	230	240	250	260	270
2.	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов.	км	92,6	92,6	92,6	92,6	92,6	99

3. Перечень программных мероприятий

Перечень программных мероприятий представлен в приложении к Программе.

4. Обоснование ресурсного обеспечения Программы

Источниками финансирования Программы являются средства дорожного фонда муниципального образования «Глинковский район» Смоленской области. Общий объем средств, направляемых на реализацию программных мероприятий, составляет 14551,26 тыс. рублей, в том числе по годам:

2016 год- 1720,8,0 тыс. рублей;

2017 год – 2028,5 тыс. рублей;

2018 год – 2178,6 тыс. рублей;

2019 год – 2285,39 тыс. рублей;

2020 год – 2891,63 тыс. рублей.

2021 год – 3446,34 тыс. рублей.

Объемы финансирования конкретных программных мероприятий указаны в приложении к Программе.

Объем финансирования Программы будет уточняться ежегодно.

5. Механизм реализации Программы

Заказчик Программы обеспечивает ее реализацию посредством применения оптимальных методов управления процессом реализации Программы исходя из ее содержания.

Текущее управление реализацией Программы осуществляет Администрация муниципального образования «Глинковский район» Смоленской области, являющийся ответственной за:

- сбор и систематизацию информации по реализации программных мероприятий, представление отчетов о ходе реализации Программы в Департамент Смоленской области по промышленности, транспорту и дорожному хозяйству;

- корректировку программных мероприятий, сроков их реализации и ресурсное обеспечение в ходе реализации Программы;

Размещение заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг в целях реализации Программы осуществляется в соответствии с федеральным законодательством о размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных нужд.

ПЕРЕЧЕНЬ ПРОГРАММНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ

№ п/п	Наименование мероприятий	Срок исполнения	Исполнитель	Объем финансирования (тыс. руб.) в том числе по годам						Источник финансирования	
				Всего за 2016 - 2021 годы	2016	2017	2018	2019	2020		2021
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.1	1 Мероприятия по ремонту дорог местного значения, расположенных вне границ населенных пунктов. Ремонт автомобильных дорог местного значения, расположенных вне границ населенных пунктов по итогам обследования сети дорог и получения дефектных ведомостей (по дорогам и искусственным сооружениям на них, требующим необходимого ремонта)	2016-2021	По результатам аукциона	13807,14819	1655,8	1928,5	2049,48819	2135,39	2741,63	3296,34	средства дорожного фонда муниципального образования
1.2	Кадровое оформление автомобильных дорог местного значения в муниципальную собственность	2016-2021	Администрация МО «Глинковский район»	744,11181	65	100	129,11181	150	150	150	средства дорожного фонда муниципального образования
	ИТОГО по мероприятиям			14551,26	1720,8	2028,5	2178,6	2285,39	2891,63	3446,34	