

# АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «ГЛИНКОВСКИЙ РАЙОН» СМОЛЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

### ПОСТАНОВЛЕНИЕ

oт30 дека J. 2. 2020 г № 439

О внесении изменений в постановление Администрации муниципального образования «Глинковский район» Смоленской области от 20.07.2016 г. №297

Администрация муниципального образования «Глинковский район» Смоленской области постановляет:

- 1. Внести изменения в постановление Администрации муниципального образования «Глинковский район» Смоленской области от 20.07.2016 г. №297 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие дорожнотранспортного комплекса муниципального образования «Глинковский район» Смоленской области» (в редакции постановлений от 30.12.2016 г. №515, от 26.03.2018 г. №101, от 23.07.2018 г. №238, от 11.10.2018 г. №344, от 27.12.2018 г. №490, от 7.10.2019 г. №326, 23.12.2019 г. №425), изложив муниципальную программу в новой редакции (прилагается).
  - 2. Настоящее постановление вступает в силу с 1 января 2021 года.

Глава муниципального образования

'Для документов

«Глинковский район»

Смоленской области

V. Выше М.З.Калмыков

# Паспорт муниципальной программы «Развитие дорожно-транспортного комплекса муниципального образования «Глинковский район»

| Смоленской | области» |
|------------|----------|
|------------|----------|

| Ответственные исполнители | 1 MANAGEMENT OF THE PROPERTY O |
|---------------------------|--|
| муниципальной программы   | образования «Глинковский район   |
| TT                        | Смоленской области   |
| Наименование основных     | Основные мероприятия:  |
| мероприятий муниципальной | 1. Улучшение транспортно-эксплуатационны   |
| программы                 | качеств автомобильных дорог общего   |
| , g                       | пользования местного значения:   |
|                           | 2. Совершенствование управления дорожных   |
|                           | хозяйством и безопасности дорожного  |
| 4                         | движения.  |
|                           | 3. Создание условий для обеспечения  |
|                           | транспортного обслуживания населения   |
|                           | автомобильным транспортом на территории  |
|                           | муниципального образования «Глинковский  |
|                           | район» Смоленской области.   |
| Цели муниципальной        | - сохранение и развитие сети автомобильных   |
| программы                 | дорог общего пользования местного значения   |
|                           | и повышение уровня безопасности дорожного  |
|                           | движения, обеспечение транспортного  |
|                           | обслуживания населения автомобильным   |
|                           | транспортом на территории муниципального   |
|                           | образования «Глинковский район»  |
| YY                        | Смоленской области.  |
| Целевые показатели        | - протяженность автомобильных дорог  |
| реализации муниципальной  | общего пользования местного значения,  |
| программы                 | соответствующих нормативным требованиям  |
|                           | к транспортно-эксплуатационным показателя;   |
|                           | - количество дорожно-транспортных  |
| и                         | происшествий, причины которых стапи  |
| Chowy (and                | дорожные условия   |
| Сроки (этапы) реализации  | 2016-2023 годы   |
| муниципальной программы   |  |
| Объемы ассигнований       | Общий объём ассигнований муниципальной   |
| трограммы                 | программы составит 20264,94 тыс. рублей  |
| по годам реализации и в   | - в том числе по годам реализации:   |
| ь                         | 2016 год- 1720,8 тыс. рублей;  |
| ринансирования)           | 2017 год –2028,5 тыс. рублей   |

2018 год – 2178,6 тыс. рублей 2019 год – 2285,39 тыс. рублей 2020 год - 2563,65 тыс. рублей 2021 год - 3050,66 тыс. рублей 2022 год - 3160,07 тыс. рублей 2023 год – 3277,27 тыс. рублей Источники финансированиясредства дорожного фонда муниципального «Глинковский образования район» Смоленской области – 20264,93 тыс. рублей, в том числе по годам реализации: 2016 год – 1720,8 тыс. рублей; 2017 год – 2028,5 тыс. рублей; 2018 год – 2178,6 тыс. рублей; 2019 год – 2285,39 тыс. рублей; 2020 год - 2563,65 тыс. рублей 2021 год – 3050,66 тыс. рублей 2022 год - 3160,07 тыс. рублей 2023 год -3277,27 тыс. рублей - увеличение протяженности автомобильных Ожидаемые результаты реализации муниципальной дорог общего пользования местного программы значения, соответствующих нормативным требованиям К транспортноэксплуатационным показателям к 2023 году до 80 км; сокращение количества дорожнотранспортных происшествий, причиной которых стали дорожные условия к 2023 году до 1 единицы; - удовлетворение потребности населения в перевозках автомобильным транспортом.

# 1. Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения программно-целевым методом

Дорожное хозяйство является одной из отраслей экономики, развитие которой напрямую зависит от общего состояния экономики страны, и в то же время дорожное хозяйство как один из элементов инфраструктуры экономики оказывает влияние на ее развитие.

Автомобильный транспорт как один из самых распространенных, мобильных видов транспорта требует наличия развитой сети межпоселковых дорог местного значения с комплексом различных инженерных сооружений на них. Межпоселковые дороги местного значения имеют ряд особенностей, а именно:

Межпоселковые дороги местного значения представляют собой сооружения, содержание которых требует больших финансовых затрат;

в отличие от других видов транспорта автомобильный - наиболее доступный для всех вид транспорта, доступен абсолютно всем гражданам страны, водителям и пассажирам транспортных средств и пешеходам;

помимо высокой первоначальной стоимости строительства капитальный ремонт, ремонт и содержание межпоселковых дорог местного значения требуют больших затрат.

Межпоселковая дорога местного значения вне границ населенного пункта обладает определенными потребительскими свойствами, а именно:

удобство и комфортность передвижения;

безопасность движения;

экономичность движения;

долговечность;

стоимость содержания;

экологическая безопасность.

В условиях существующего финансирования для эффективного решения задачи сохранения, надежности функционирования и пользовательских используются объективные автомобильных дорог диагностики состояния автодорог. На основании оценки фактического транспортно-эксплуатационного состояния автодорог назначаются виды ремонтных работ и определяется приоритетность объектов. Основная задача сохранение существующей дорожных работ планирования автомобильных дорог от разрушения и увеличение протяженности дорог, требованиям транспортносоответствующих нормативным К эксплуатационным показателям.

Показателями улучшения состояния дорожной сети являются:

экономия времени как для перевозки пассажиров, так и для перевозки грузов;

снижение числа дорожно-транспортных происшествий и нанесенного материального ущерба;

повышение комфорта и удобства поездок.

В целом улучшение дорожных условий приводит к:

сокращению времени на перевозки грузов и пассажиров;

снижению стоимости перевозок (за счет сокращения расхода горючесмазочных материалов (далее - ГСМ), снижения износа транспортных средств из-за неудовлетворительного качества дорог);

повышению транспортной доступности;

снижению последствий стихийных бедствий;

сокращению числа дорожно-транспортных происшествий;

улучшению экологической ситуации (за счет уменьшения расхода  $\Gamma {\rm CM}$ ).

2. Цель, задачи и целевые показатели Программы

Целями Программы являются обеспечение сохранности и развития сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и повышение уровня безопасности дорожного движения.

| No | Наименование показателя  | Единица      | 2016       | 2017     | 2018        | 2019        | 2020             | 2021 | 1 2000  | 1 2000   |
|----|--|--------------|------------|----------|-------------|-------------|------------------|------|---------|--|
| n/ | Transierio Barrier (10 kasare,) in   | V 10         |            |          |             | 50000000000 | 1000.000.000.000 | 2021 | 2022    | 2023   |
| п  |  | измерен      | год        | год      | год         | год         | год              | год  | год     | год  |
| 1  | 2  | 3            |            | 4        | 5           | 6           | 7                | 8    | -       |  |
|    | day and the same of the same o |              |            |          |             |             |                  |      |         | -  |
| 1. | Увеличение протяженности автомобильных дорог   | КМ           | 22,3       | 39,5     | 51,0        | 60,5        | 70.2             | 80   | 1 00    |  |
| 1  | общего пользования местного значения,  | KM           | 22,3       | 39,3     | 31,0        | 00,3        | 70,2             | 80   | 80      | 80   |
|    | соответствующих нормативным требованиям к  |              |            |          |             |             |                  |      |         |  |
|    | транспортно-эксплуатационным показателям   |              |            |          | 1           |             |                  |      |         |  |
| 2. | Сокращение количества дорожно-транспортных   | единиц       | 5          | 4        | 3           | 2           | 1                | 1 1  | $+_{1}$ | 1  |
|    | происшествий, причиной которых стали дорожные  | ,,,          |            |          |             | _           | 1                | 1    | 1       | 1  |
|    | условия  |              |            |          |             |             |                  |      |         |  |
|    | I  | оказатели за | дач        |          |             |             | <u> </u>         |      |         | <del>                                     </del> |
|    | Задача 1. Улучшение транс  | портно-эксп  | луатацион  | ных каче | ств         |             |                  |      | 1       | -  |
|    | автомобильных дорог обще   | го пользован | ия местно  | го значе | кин         |             |                  |      |         |  |
| 1. | Протяженность отремонтированных дорог  | КМ           | 2,2        | 4,5      | 5,3         | 6,0         | 10               | 12   | 12      | 12   |
|    | расположенных вне границ населенных пунктов.   |              |            |          |             |             |                  |      |         |  |
|    | Задача 2. Совершенствование управления дорож   | сным хозяйс  | твом и без | опасност | ги дорожн   | ого двих    | кения            |      |         |  |
| 1. | Выполнение работ в целях обеспечения безопасности  |              |            |          |             |             |                  |      |         |  |
|    | дорожного движения на территории муниципального  |              |            | l        |             |             |                  |      |         |  |
|    | образования «Глинковский район» Смоленской   |              |            |          |             |             |                  |      |         |  |
|    | области. Монтаж и содержание технических средств   |              |            |          |             |             |                  |      | l       |  |
|    | регулирования дорожного движения:  |              |            |          |             |             |                  |      |         |  |
|    | - монтаж дорожных знаков на светоотражающей  | шт.          | 15         | 16       | 17          | 18          | 19               | 20   | 20      | 20   |
|    | пленке;  |              |            |          | Academicana |             |                  |      |         | ĺ  |
| 2. | - разметка проезжей части дорог краской  | KB. M        | 220        | 230      | 240         | 250         | 260              | 270  | 270     | 270  |
| ۷. | Содержание автомобильных дорог общего  | КМ           | 92,6       | 92,6     | 92,6        | 92,6        | 92,6             | 99   | 99      | 99   |
|    | пользования местного значения вне границ   |              |            |          | 0           |             |                  |      |         |  |
|    | населенных пунктов.  | 1            |            |          |             |             |                  |      |         |  |

## 3. Перечень программных мероприятий

Перечень программных мероприятий представлен в приложении к Программе.

# 4. Обоснование ресурсного обеспечения Программы

Источниками финансирования Программы являются средства дорожного фонда муниципального образования «Глинковский район» Смоленской области .Общий объем средств, направляемых на реализацию программных мероприятий, составляет 20264,94 тыс. рублей, в том числе по годам:

2016 год- 1720,8 тыс. рублей;

2017 год -2028,5 тыс. рублей;

2018 год – 2178,6 тыс. рублей;

2019 год – 2285,39 тыс. рублей;

2020год – 2563,65 тыс. рублей.

2021 год – 3050,66 тыс. рублей.

2022 год – 3160,07 тыс. рублей.

2023 год -3277,27 тыс. рублей

указаны в приложении к Программе.

Объем финансирования Программы будет уточняться ежегодно.

## 5. Механизм реализации Программы

Заказчик Программы обеспечивает ее реализацию посредством применения оптимальных методов управления процессом реализации Программы исходя из ее содержания.

Текущее управление реализацией Программы осуществляет Администрация муниципального образования «Глинковский район» Смоленской области, являющийся ответственной за:

- сбор и систематизацию информации по реализации программных мероприятий, представление отчетов о ходе реализации Программы в Департамент Смоленской области по промышленности, транспорту и дорожному хозяйству;

- корректировку программных мероприятий, сроков их реализации и

ресурсное обеспечение в ходе реализации Программы;

Размещение заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг в целях реализации Программы осуществляется в соответствии с федеральным законодательством о размещение заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных нужд.

# ПЕРЕЧЕНЬ ПРОГРАМНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ

| №   | Наименование мероприятий  | Срок          | Исполнитель                                   | Объем финансирования (тыс. руб.) |                               |               |                |         |                  |         |         | Источник |  |
|-----|---|---------------|---|----------------------------------|-------------------------------|---------------|----------------|---------|------------------|---------|---------|----------|--|
| п/п |   | исполнени     |   | Всего за                         | Всего за в том числе по годам |               |                |         |                  |         |         |          | финансирования   |
|     |   | Я             | P   | 2016<br>- 2023 годы              | 2016                          | 2017          | 2018           | 2019    | 2020             | 2021    | 2022    | 2023     |  |
| 1   | 2   | 3             | 4   | 5                                | 6                             | 7             | 8              | 9       | 10               | 11      | 12      |          | 13   |
|     |   |               |   |                                  | 1                             |               | T              | T       | <del>- 1</del> - |         |         |          |  |
|     | 1 Меропри   | ятия по ремон | гу дорог местного з                           | начения, распол                  | оженных вн                    | е границ насе | еленных пункто | <br>B.  |                  | 1       |         |          |  |
| 1.1 | Ремонт автомобильных дорог местного значения, расположенных вне границ населенных пунктов по итогам обследования сети дорог и получения дефектных ведомостей ( по дорогам и искусственным сооружениям на них, требующим необходимого ремонта) | 2016-2023     | По результатам<br>аукциона                    | 19320,82819                      | 1655,8                        | 1928,5        | 2049,48819     | 2235,39 | 2413,65          | 2900,66 | 3010,07 | 3127,27  | средства<br>дорожного фонда<br>муниципального<br>образования |
| 1.2 | Кадастровое оформление автомобильных дорог местного значения в муниципальную собственность  | 2016-2023     | Администрация<br>МО<br>«Глинковский<br>район» | 944,11181                        | 65,0                          | 100,0         | 129,11181      | 50,0    | 150,0            | 150,0   | 150,0   | 150,0    | средства<br>дорожного фонда<br>муниципального<br>образования |
|     | ИТОГО по мероприятиям   |               |   | 20264,94                         | 1720,8                        | 2028,5        | 2178,6         | 2285,39 | 2563,65          | 3050,66 | 3160,07 | 3277,27  |  |