

Т.И. М.О.У.



**АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ГЛИНКОВСКИЙ РАЙОН» СМОЛЕНСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 19 сентября 2022 г. № 308

О внесении изменений в постановление Администрации муниципального образования «Глинковский район» Смоленской области от 20.07.2016 г. №297

Администрация муниципального образования «Глинковский район» Смоленской области постановляет:

1. Внести в постановление Администрации муниципального образования «Глинковский район» Смоленской области от 20.07.2016 года №297 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие дорожно-транспортного комплекса муниципального образования «Глинковский район» Смоленской области» (в редакции постановлений от 30.12.2016г. №515, от 26.03.2018 г. №101, от 23.07.2018 г. №238, от 11.10.2018 г. №344, от 27.12.2018 г. №490, от 07.10.2019 г. №326, от 23.12.2019 г. №425, от 09.09.2020 г. №289, от 30.12.2020 г. №439, от 24.03.2021 г. №92, от 27.04.2021 г. №135, от 01.07.2021 г. №191, от 28.12.2021 г. №367, от 10.02.2022 г. №52, от 24.02.2022 г. №80) следующие изменения:

1) муниципальную программу «Развитие дорожно-транспортного комплекса муниципального образования «Глинковский район» Смоленской области» изложить в новой редакции (прилагается).

Глава муниципального образования
«Глинковский район»
Смоленской области



М.З. Калмыков

Утверждена постановлением
Администрации муниципального
образования «Глинковский район»
Смоленской области
от 19.09. 2022 года № 308

**Муниципальная программа
«Развитие дорожно-транспортного комплекса муниципального образования
«Глинковский район» Смоленской области»**

**ПАСПОРТ
муниципальной программы**

1. Основные положения

Ответственный исполнитель муниципальной программы	Администрация муниципального образования «Глинковский район» Смоленской области Калмыков Михаил Захарович			
Период (этапы) реализации муниципальной программы	этап I: 2016-2021 годы; этап II: 2022-2024 годы			
Цели муниципальной программы	Сохранение и развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.			
Объемы финансового обеспечения за весь период реализации (по годам реализации и в разрезе источников финансирования на очередной финансовый год и 1, 2-й годы планового периода)	годы	Общий объем финансирования составляет 191751264,07 рублей		
		Всего	средства местного бюджета	средства областного бюджета
	2016-2021	71043185.59	13884815.59	57158370
	2022	14131078.48	3194315.48	10936763
	2023	103255500	3255500	100000000,0
	2024	3321500,0	3321500,0	0,0
Влияние на достижение целей муниципальной программы	Повышение комфорта и удобства поездок			

2. Показатели муниципальной программы

№ п/п	Наименование показателя, единица измерения	Базовое значение показателя 2021 год	Планируемое значение показателя		
			2022 год	2023 год	2024 год
1	2	3	4	5	6
1.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности	50,9	50,6	50,3	50,0

	автомобильных дорог общего пользования местного значения, процентов				
2.	Протяженность дорог с усовершенствованным покрытием, км	0	8,915	9,415	9,915
3.	Проведение мероприятий по оформлению автомобильных дорог местного значения в муниципальную собственность, да/нет	нет	нет	да	да

3. Структура муниципальной программы

№ п/п	Задача структурного элемента	Краткое описание ожидаемых эффектов от реализации задачи структурного элемента	Связь с показателями
1	2	3	4
1.	1. Комплекс процессных мероприятий «Мероприятия по ремонту дорог местного значения, расположенных вне границ населенных пунктов»		
	Ответственный за выполнение комплекса процессных мероприятий – Глава муниципального образования «Глинковский район» Смоленской области Калмыков Михаил Захарович		
1.1.	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов по итогам обследования сети дорог и получения дефектных ведомостей (по дорогам и искусственным сооружениям на них, требующим необходимого ремонта)	Сохранение и развитие существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения,	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения; Протяженность дорог с усовершенствованным покрытием
1.2.	Кадастровое оформление автомобильных дорог местного значения в муниципальную собственность	Кадастровое оформление автомобильных дорог местного значения в муниципальную собственность	Проведение мероприятий по оформлению автомобильных дорог местного значения в муниципальную собственность

4. Финансовое обеспечение муниципальной программы

Наименование муниципальной программы/источник финансового обеспечения	Объем финансового обеспечения по годам (этапам) реализации (рублей)			
	всего	2022 год	2023 год	2024 год
1	2	3	4	5

муниципальная программа «Развитие транспортного комплекса муниципального образования «Глинковский район» Смоленской области»	120708078,48	14131078,48	103255500,0	3321500,0
средства местного бюджета	9771315,48	3194315,48	3255500,0	3321500,0
средства областного бюджета	110936763,0	10936763,0	100000000,0	0,0

Приложение
к паспорту муниципальной программы «Развитие транспортного комплекса муниципального образования «Глинковский район» Смоленской области»

СВЕДЕНИЯ

о показателях муниципальной программы

№ п/п	Наименование показателя	Методика расчета показателя или источник получения информации о значении показателя (наименование формы статистического наблюдения, реквизиты документа об утверждении методики и т.д.)
1	2	3
1.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, процентов	АИС ежегодного мониторинга показателей эффективности деятельности ОМС городских округов, муниципальных районов Смоленской области
2.	Протяженность дорог с усовершенствованным покрытием, км	Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях (Форма 3- ДГ (мо) утверждена приказом Росстата от 30.07.2021 г.№458)
3.	Кадастровое оформление автомобильных дорог местного значения в муниципальную собственность, да/нет	Федеральный закон от 06.10.2003 N 131-ФЗ (ред. от 30.12.2021) "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации"

Раздел 1. Стратегические приоритеты в сфере реализации муниципальной программы

Дорожное хозяйство является одной из отраслей экономики, развитие которой напрямую зависит от общего состояния экономики страны, и в то же время дорожное хозяйство как один из элементов инфраструктуры экономики оказывает влияние на ее развитие.

Автомобильный транспорт как один из самых распространенных, мобильных видов транспорта требует наличия развитой сети межпоселковых дорог местного значения с комплексом различных инженерных сооружений на них. Межпоселковые дороги местного значения имеют ряд особенностей, а именно:

межпоселковые дороги местного значения представляют собой сооружения, содержание которых требует больших финансовых затрат;

в отличие от других видов транспорта автомобильный - наиболее доступный для всех видов транспорта, доступен абсолютно всем гражданам страны, водителям и пассажирам транспортных средств и пешеходам;

помимо высокой первоначальной стоимости строительства капитальный ремонт, ремонт и содержание межпоселковых дорог местного значения требуют больших затрат.

Межпоселковая дорога местного значения вне границ населенного пункта обладает определенными потребительскими свойствами, а именно:

удобство и комфортность передвижения;

безопасность движения;

экономичность движения;

долговечность;

стоимость содержания;

экологическая безопасность.

В условиях существующего финансирования для эффективного решения задачи сохранения, надежности функционирования и пользовательских качеств автомобильных дорог используются объективные данные диагностики состояния автодорог. На основании оценки фактического транспортно-эксплуатационного состояния автодорог назначаются виды ремонтных работ и определяется приоритетность объектов. Основная задача планирования дорожных работ - сохранение существующей сети автомобильных дорог от разрушения и увеличение протяженности дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям.

Показателями улучшения состояния дорожной сети являются:

экономия времени как для перевозки пассажиров, так и для перевозки грузов;

снижение числа дорожно-транспортных происшествий и нанесенного материального ущерба;

повышение комфорта и удобства поездок.

Раздел 2. Сведения о региональных проектах

Финансирование по региональным проектам в рамках муниципальной программы не предусмотрено.

Раздел 3. Паспорта комплексов процессных мероприятий

ПАСПОРТ

комплекса процессных мероприятий

«Мероприятия по ремонту дорог местного значения, расположенных вне границ населенных пунктов»

1. Общие положения

Ответственный за выполнение комплекса процессных мероприятий	Глава муниципального образования «Глинковский район» Смоленской области Калмыков Михаил Захарович
Связь с муниципальной программой	муниципальная программа «Развитие дорожно-транспортного комплекса муниципального образования «Глинковский район» Смоленской области»

2. Показатели реализации комплекса процессных мероприятий

1	Наименование показателя реализации	Единица измерения	Базовое значение показателя реализации 2021 год	Планируемое значение показателя реализации на очередной финансовый год и плановый период		
				2022 год	2023 год	2024 год
1	2	3	4	5	6	7
1.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, процентов	%	50,9	50,6	50,3	50,0
2.	Протяженность дорог с усовершенствованным покрытием, км	км	0	8,915	9,415	9,915
3.	Проведение мероприятий по оформлению автомобильных дорог местного значения в муниципальную собственность, да/нет	да/нет	нет	нет	да	да

Раздел 4. Оценка применения мер муниципального регулирования в части налоговых льгот, освобождений и иных преференций по налогам и сборам в сфере реализации муниципальной программы «Развитие дорожно-транспортного комплекса муниципального образования «Глинковский район» Смоленской области»

В рамках данной муниципальной программы меры муниципального регулирования в части налоговых льгот, освобождений и иных преференций по налогам и сборам не применяются.

Раздел 5. Сведения о финансировании структурных элементов муниципальной программы «Развитие дорожно-транспортного комплекса муниципального образования «Глинковский район» Смоленской области»

№п/п	Наименование	Источник финансово го обеспечения	Объем средств на реализацию Муниципальной программы на очередной финансовый год и плановый период (рублей)			
			всего	2022 год	2023 год	2024 год
1	2	3	4	5	6	7
1. Комплекс процессных мероприятий «Мероприятия по ремонту дорог местного						

значения, расположенных вне границ населенных пунктов»						
1.	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	средства местного бюджета	9314000,0	3037000,0	3105500,0	3171500,0
2.	Кадастровое оформление автомобильных дорог местного значения в муниципальную собственность	средства местного бюджета	349899,99	150000,0	49899,99	150000,0
3.	Проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твёрдым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования.	средства местного бюджета	107415,49	7315,48	100100,01	0,0
		средства областного бюджета	110936763,0	10936763,0	100000000,0	0,0
Итого по комплексному мероприятию:			120708078,48	14131078,48	103255500,0	3321500,0
Всего по муниципальной программе, в том числе:			120708078,48	14131078,48	103255500,0	3321500,0
средства местного бюджета			9771315,48	3194315,48	3255500,0	3321500,0
средства областного бюджета			110936763,0	10936763,0	100000000,0	0,0