



**АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ГЛИНКОВСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ ОКРУГ»
СМОЛЕНСКОЙ ОБЛАСТИ**

П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

от 3 февраля 2025 г. № 136 _____

Об утверждении муниципальной
программы «Развитие дорожно-
транспортного комплекса
муниципального образования
«Глинковский муниципальный округ»
Смоленской области

В соответствии с постановлением Администрации муниципального образования «Глинковский район» Смоленской области от 18.12.2024г. № 516 «Об утверждении Порядка принятия решения о разработке муниципальных программ муниципального образования «Глинковский муниципальный округ» Смоленской области, их формирования и реализации», распоряжением Администрации муниципального образования «Глинковский муниципальный округ» Смоленской области от 09.01.2025г. № 2 «Об утверждении перечня муниципальных программ»

Администрация муниципального образования «Глинковский муниципальный округ» Смоленской области п о с т а н о в л я е т:

1. Утвердить прилагаемую муниципальную программу «Развитие дорожно- транспортного комплекса муниципального образования «Глинковский муниципальный округ» Смоленской области.
2. Настоящее постановление подлежит обнародованию.
3. Настоящее постановление распространяет свое действие на правоотношения, возникшие с 01. 01. 2025 г.
4. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава муниципального образования
«Глинковский муниципальный округ»
Смоленской области

Е.В.Кожухов

Утверждена постановлением
Администрации муниципального
образования «Глинковский
муниципальный округ» Смоленской
области
от 03.02. 2025 г. № 136

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
«Развитие дорожно – транспортного комплекса муниципального образования
«Глинковский муниципальный округ» Смоленской области»

ПАСПОРТ
Раздел 1. Основные положения

Ответственный исполнитель муниципальной программы	Администрация муниципального образования «Глинковский муниципальный округ» заместитель Главы муниципального образования «Глинковский муниципальный округ» Смоленской области Кузнецов Алексей Михайлович			
Период (этапы) реализации муниципальной программы	этап I: 2025 – 2027 годы			
Цели муниципальной программы	Сохранение и развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения			
Объемы финансового обеспечения за весь период реализации (по годам реализации и в разрезе источников финансирования на очередной финансовый год и 1, 2-й годы планового периода)	Годы	Общий объём финансирования составляет 292583692,08 рублей		
		Всего	средства областного бюджета	средства местного бюджета
	2025	123164765,42	12773400,00	11039136,42
	2026	82178795,83	12824300,00	69354495,83
	2027	87240130,83	16075700,00	71164430,83
Влияние на достижение целей муниципальной программы	Повышение комфорта и удобства поездок			

2.Показатели муниципальной программы

№ п/п	Наименование показателя, единица измерения	Базовое значение показателя (2024 год)	Планируемое значение показателя		
			2025 год	2026 год	2027 год
1	2	3	4	5	6
1.1	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, процентов	46,8	45,7	44,8	44,8
1.2	Протяженность дорог с усовершенствованным покрытием, км	45,72	47,5	48,6	49,5
1.3	Проведение мероприятий по оформлению автомобильных дорог местного значения в муниципальную собственность, да/нет	да	да	да	да

3. Структура муниципальной программы

№ п/п	Задача структурного элемента	Краткое описание ожидаемых эффектов от реализации задачи структурного элемента	Связь с показателями*
1	2	3	4
1.Комплекс процессных мероприятий «Улучшение транспортно-эксплуатационных качеств автомобильных дорог муниципального образования»			
Ответственный за разработку и реализацию комплекса процессных мероприятий – заместитель Главы муниципального образования «Глинковский муниципальный округ» Смоленской области Кузнецов Алексей Михайлович			
1.	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов по итогам обследования сети дорог и получения дефектных ведомостей (по дорогам и искусственным сооружениям на них, требующим необходимого ремонта)	Сохранение и развитие существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	Для протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения; Протяженность дорог с усовершенствованным покрытием
2.	Кадастровое оформление автомобильных дорог местного значения в муниципальную собственность	Кадастровое оформление автомобильных дорог местного значения в муниципальную собственность	Проведение мероприятий по оформлению автомобильных дорог местного значения в муниципальную собственность

2.Комплекс процессных мероприятий «Мероприятие по ремонту и содержанию дорог местного значения »

Ответственный за разработку и реализацию комплекса процессных мероприятий – заместитель Главы муниципального образования «Глинковский муниципальный округ» Смоленской области Кузнецов Алексей Михайлович			
1.	Ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения	Сохранение и развитие существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	Протяженность дорог с усовершенствованным покрытием

Финансовое обеспечение муниципальной программы

Наименование муниципальной программы/источник финансового обеспечения	Объем финансового обеспечения по годам (этапам) реализации (рублей)			
	всего	2025 год	2026 год	2027 год
1	2	3	4	5
Муниципальная программа «Развитие дорожно-	295583692,08	123164765,42	82178795,83	87240130,83

Наименование муниципальной программы/источник финансового обеспечения	Объем финансового обеспечения по годам (этапам) реализации (рублей)			
	всего	2025 год	2026 год	2027 год
1	2	3	4	5
транспортного комплекса муниципального образования «Глинковский муниципальный округ» Смоленской области»				
Средства местного бюджета	41673400,00	12773400,00	12824300,00	16075700,00
Средства областного бюджета	250910292,08	110391365,42	69354495,83	71164430,83

Сведения о показателях муниципальной программы

№ п/п	Наименование показателя	Методика расчета показателя или источник получения информации о значении показателя (наименование формы статистического наблюдения, реквизиты документа об утверждении методики и т.д.)
1	2	3
1.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, процентов	АИС ежегодного мониторинга показателей эффективности деятельности ОМС городских округов, муниципальных районов Смоленской области
2.	Протяженность дорог с усовершенствованным покрытием, км	Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях (Форма 3-ДГ (мо) утверждена приказом Росстата от 30.07.2021г. №458)
3.	Проведение мероприятий по оформлению автомобильных дорог местного значения в муниципальную собственность, да/нет	Федеральный закон от 06.10.2003 №131-ФЗ (ред. От 30.12.2021) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»

Стратегические приоритеты в сфере реализации муниципальной программы

Дорожное хозяйство является одной из отраслей экономики страны, и в тоже время дорожное хозяйство как один из элементов инфраструктуры экономики оказывает влияние на ее развитие. Роль автомобильного транспорта в современном мире трудно переоценить, он имеет огромное значение для удовлетворения не только экономических, но социальных потребностей населения. Однако процесс автомобилизации населения имеет и негативные стороны. Существенным отрицательным последствие автомобилизации населения является аварийность на автомобильном транспорте. Безопасность дорожного движения является одной важных социально- экономических и демографических задач муниципального образования «Глинковский муниципальный округ» Смоленской области.

Межпоселковые дороги местного значения представляют собой сооружения которые требуют больших финансовых затрат. В отличие от других видов транспорта автомобильный – наиболее доступный для всех видов транспорта, доступен всем гражданам страны, водителям и пассажирам транспортных средств и пешеходам. Помимо высокой первоначальной стоимости строительства капитальный ремонт и содержание межпоселковых дорог местного значения

требуют больших затрат. Межпоселковая дорога местного значения вне границ населенного пункта обладает определенными потребительскими свойствами:

- быстрота и удобство перемещения;
- безопасность движения;
- экономичность движения.

Нельзя не отметить о соблюдении культуры поведения всех участников дорожного движения соблюдения правил дорожного движения. Эффективное решение указанных проблем, в том числе обеспечение безопасности дорожного движения всех его участников возможно путем применения программно –целевого планирования который позволит:

- стимулировать общее экономическое развитие прилегающих территорий;
- снизить число ДТП;
- повысить комфорт и удобство поездок.

В условиях существующего финансирования для эффективного решения задачи сохранения, надежности функционирования и пользовательских качеств автомобильных дорог используются объективные данные диагностики состояния автодорог. На основании оценки фактического транспортно-эксплуатационного состояния дорог назначаются виды ремонтных работ и определяется приоритетность объектов. Основная задача планирования дорожных работ – сохранение существующей сети автомобильных дорог от разрушения и увеличение протяженности дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям.

Показателями улучшения состояния дорожной сети являются:

- экономия как для перевозки пассажиров, так и для перевозки грузов;
- снижение числа дорожно-транспортных происшествий и нанесенного материального ущерба.

Раздел 2. Сведения о региональных проектах

Финансирование по региональным проектам в рамках муниципальной программы не предусмотрено.

Раздел 3. Паспорта комплексов процессных мероприятий

ПАСПОРТ

комплекса процессных мероприятий «Улучшение транспортно- эксплуатационных качеств автомобильных дорог муниципального образования»

1.Общие положения

Ответственный за выполнение комплекса процессных мероприятий	Заместитель Главы муниципального образования «Глинковский муниципальный округ» Смоленской области Кузнецов Алексей Михайлович
Связь с муниципальной программой	Муниципальная программа «Развитие дорожно – транспортного комплекса муниципального образования «Глинковский муниципальный округ» Смоленской области»

2. Показатели реализации комплекса процессных мероприятий

№ п/п	Наименование показателя, единица измерения	Базовое значение показателя (2024 год)	Планируемое значение показателя		
			2025 год	2026 год	2027 год
1	2	3	4	5	6

1	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, процентов	46,8	45,7	44,8	44,8
2	Проведение мероприятий по оформлению автомобильных дорог местного значения в муниципальную собственность, да/нет	да	да	да	да

ПАСПОРТ

комплекса процессных мероприятий «Мероприятие по ремонту и содержанию дорог местного значения»

1. Общие положения

Ответственный за выполнение комплекса процессных мероприятий	Заместитель Главы муниципального образования «Глинковский муниципальный округ» Смоленской области Кузнецов Алексей Михайлович
Связь с муниципальной программой	Муниципальная программа «Развитие дорожно – транспортного комплекса муниципального образования «Глинковский муниципальный округ» Смоленской области»

2. Показатели реализации комплекса процессных мероприятий

№ п/п	Наименование показателя, единица измерения	Базовое значение показателя (2024 год)	Планируемое значение показателя		
			2025 год	2026 год	2027 год
1	2	3	4	5	6
1.1	Протяженность дорог с усовершенствованным покрытием, км	45,72	47,5	48,6	49,5

Раздел 4. Оценка применения мер муниципального регулирования в части налоговых льгот, освобождений и иных преференций по налогам и сборам в сфере реализации муниципальной программы «Развитие дорожно-транспортного комплекса муниципального образования «Глинковский муниципальный округ» Смоленской области»

В рамках данной муниципальной программы меры муниципального урегулирования в части налоговых льгот, освобождений и иных преференций по налогам и сборам не применяются.

Раздел 5. Сведения о финансировании структурных элементов муниципальной программы «Развитие дорожно-транспортного комплекса муниципального образования «Глинковский муниципальный округ» Смоленской области»

№ п/п	Наименование	Участник муниципальной программы	Источники финансирования	Объем средств на реализацию муниципальной программы на очередной финансовый год и плановый период (рублей)			
				всего	2025 год	2026 год	2027 год
1	2	3	4	5	6	7	8

1. Комплекс процессных мероприятий «Улучшение транспортно-эксплуатационных качеств автомобильных дорог муниципального образования»

1.1	Расходы за счет средств дорожного фонда на улучшение транспортно-эксплуатационных качеств автомобильных дорог общего пользования местного значения	Администрация	средства местного бюджета	32572238,54	9712898,13	9804876,08	13054464,33
1.2	Расходы за счет средств дорожного фонда на кадастровое оформление автомобильных дорог местного значения в муниципальную собственность	Администрация	средства местного бюджета	750000,00	250000,00	250000,00	250000,00
1.3	Расходы за счет средств дорожного фонда на обеспечение безопасности дорожного движения населенных пунктов	Администрация	средства местного бюджета	300000,00	100000,00	100000,00	100000,00
1.4	Расходы на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования	Администрация	средства областного бюджета	250910292,08	110391365,42	69354495,83	71164430,83
			средства местного бюджета	251161,46	110501,87	69423,92	71235,67
	Итого по комплексу процессных мероприятий			2086077592,08	120564765,42	79578795,83	8464030,83
2. Комплекс процессных мероприятий «Мероприятия по ремонту и содержанию дорог местного значения»							
2.1	Ремонт и содержание автомобильных дорог местного	Администрация	средства местного бюджета	7800000,00	2600000,00	2600000,00	2600000,00

	значения						
	Итоги по комплексу процессных мероприятий			7800000,00	2600000,00	2600000,00	2600000,00
Всего по муниципальной программе, в том числе				292583692,08	123164765,42	82178795,83	87240130,83
Средства областного бюджета				250910292,08	110391365,42	69354495,83	71164430,83
Средства местного бюджета				41673400,00	12773400,00	12824300,00	16075700,00

