

04. по Эрич.



АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ГЛИНКОВСКИЙ РАЙОН» СМОЛЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 27 декабря 2018 г. № 488

О внесении изменений в
постановление Администрации
муниципального образования
«Глинковский район»
Смоленской области от
03.06.2016 г. №250

Администрация муниципального образования «Глинковский район»
Смоленской области постановляет:

1. Внести изменения в постановление Администрации муниципального образования «Глинковский район» Смоленской области «Об утверждении муниципальной программы «Развитие дорожно-транспортного комплекса Глинковского сельского поселения Глинковского района Смоленской области» от 03.06.2016 г. №250 (в редакции постановлений от 16.03.2018 г. №81, от 18.05.2018 г. №159, от 27.09.2018 г. №316, от 11.10.2018 г. №345), изложив муниципальную программу в новой редакции (прилагается).
2. Настоящее постановление вступает в силу с 01 января 2019 г.

Глава муниципального образования
«Глинковский район»
Смоленской области



 М.З. Калмыков



**Паспорт
муниципальной программы
«Развитие дорожно-транспортного комплекса Глинковского
сельского поселения Глинковского района Смоленской области»**

Ответственные исполнители муниципальной программы	Аппарат администрации муниципального образования «Глинковский район» Смоленской области
Наименование основных мероприятий муниципальной программы	<p>Основные мероприятия:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Улучшение транспортно-эксплуатационных качеств автомобильных дорог общего пользования местного значения; 2. Совершенствование управления дорожным хозяйством и безопасности дорожного движения. 3. Создание условий для обеспечения транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом на территории Глинковского сельского поселения.
Цели муниципальной программы	- сохранение и развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и повышение уровня безопасности дорожного движения, обеспечение транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом на территории Глинковского сельского поселения
Целевые показатели реализации муниципальной программы	<ul style="list-style-type: none"> - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям; - количество дорожно-транспортных происшествий, причины которых стали дорожные условия
Сроки (этапы) реализации муниципальной программы	2015-2021 годы
Объемы ассигнований муниципальной программы (по годам реализации и в разрезе источников финансирования)	<p>Общий объем ассигнований муниципальной программы составит 15415,3 тыс. рублей,</p> <ul style="list-style-type: none"> - в том числе по годам реализации: 2016 год- 1734,0 тыс. рублей; 2017 год – 2615,7 тыс. рублей 2018 год – 2295,1 тыс. рублей 2019 год – 2650,1 тыс. рублей

	<p>2020 год – 2932,4 тыс. рублей 2021 год – 3188,0 тыс. рублей - в разрезе источники финансирования: а) средства дорожного фонда муниципального образования Глинковского сельского поселения – 6883,8 тыс. рублей, в том числе по годам реализации: 2016 год – 650,2 тыс. рублей; 2017 год – 1259,1 тыс. рублей; 2018 год – 1004,0 тыс. рублей; 2019 год – 1050,1 тыс. рублей; 2020 год – 1332,4 тыс. рублей 2021 год – 1588,0 тыс. рублей б) средства бюджета Глинковского сельского поселения 8531,5 тыс. рублей, в том числе по годам реализации: 2016 год – 1083,8 тыс. рублей; 2017 год – 1356,6 тыс. рублей; 2018 год – 1291,1 тыс. рублей; 2019 год – 1600,0 тыс. рублей; 2020 год – 1600,0 тыс. рублей 2021 год – 1600,0 тыс. рублей</p>
<p>Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы</p>	<p>- увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям к 2021 году до 45,2 км; - сокращение количества дорожно-транспортных происшествий, причиной которых стали дорожные условия к 2021 году до 1 единицы; - удовлетворение потребности населения в перевозках автомобильным транспортом.</p>

1. Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения программно-целевым методом

Дорожное хозяйство является одной из отраслей экономики, развитие которой напрямую зависит от общего состояния экономики страны, и в то же время дорожное хозяйство как один из элементов инфраструктуры экономики оказывает влияние на ее развитие.

Автомобильный транспорт как один из самых распространенных, мобильных видов транспорта требует наличия развитой сети

внутрипоселковых дорог с комплексом различных инженерных сооружений на них. Внутрипоселковые дороги имеют ряд особенностей, а именно:

внутрипоселковые дороги представляют собой сооружения, содержание которых требует больших финансовых затрат;

в отличие от других видов транспорта автомобильный - наиболее доступный для всех видов транспорта, доступен абсолютно всем гражданам страны, водителям и пассажирам транспортных средств и пешеходам;

помимо высокой первоначальной стоимости строительства капитальный ремонт, ремонт и содержание внутрипоселковых дорог требуют больших затрат.

Внутрипоселковая дорога обладает определенными потребительскими свойствами, а именно:

удобство и комфортность передвижения;

безопасность движения;

экономичность движения;

долговечность;

стоимость содержания;

экологическая безопасность.

В условиях существующего финансирования для эффективного решения задачи сохранения, надежности функционирования и пользовательских качеств автомобильных дорог используются объективные данные диагностики состояния автодорог. На основании оценки фактического транспортно-эксплуатационного состояния автодорог назначаются виды ремонтных работ и определяется приоритетность объектов. Основная задача планирования дорожных работ - сохранение существующей сети автомобильных дорог от разрушения и увеличение протяженности дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям.

Показателями улучшения состояния дорожной сети являются:

экономия времени как для перевозки пассажиров, так и для перевозки грузов;

снижение числа дорожно-транспортных происшествий и нанесенного материального ущерба;

повышение комфорта и удобства поездок.

В целом улучшение дорожных условий приводит к:

сокращению времени на перевозки грузов и пассажиров;

снижению стоимости перевозок (за счет сокращения расхода горюче-смазочных материалов (далее - ГСМ), снижения износа транспортных средств из-за неудовлетворительного качества дорог);

повышению транспортной доступности;

снижению последствий стихийных бедствий;

сокращению числа дорожно-транспортных происшествий;

улучшению экологической ситуации (за счет уменьшения расхода ГСМ).

2. Цель, задачи и целевые показатели Программы

Целями Программы являются обеспечение сохранности и развития сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и повышение уровня безопасности дорожного движения.

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
1	2	3	5					
Показатели цели								
1.	Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	км	22,3	24,2	25,0	25,6	26,0	26,2
2.	Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий, причиной которых стали дорожные условия	единиц	5	4	3	2	1	1
Показатели задач								
Задача 1. Улучшение транспортно-эксплуатационных качеств автомобильных дорог общего пользования местного значения								
1.	Протяженность отремонтированных дорог в границах населенных пунктов	км	2,2	2,4	2,6	2,8	3,0	3,2
Задача 2. Совершенствование управления дорожным хозяйством и безопасности дорожного движения								
1.	Выполнение работ в целях обеспечения безопасности дорожного движения на территории Глинковского сельского поселения. Монтаж и содержание технических средств регулирования дорожного движения: - монтаж дорожных знаков на светоотражающей пленке; - разметка проезжей части дорог краской	шт.	15	16	17	18	19	20
		кв. м	220	230	240	250	260	270
2.	Содержание автомобильных улично-дорожной сети и дорог общего пользования местного значения	км	21	21,5	22	22,5	23	23,5

3. Перечень программных мероприятий

Перечень программных мероприятий представлен в приложении к Программе.

4. Обоснование ресурсного обеспечения Программы

Источниками финансирования Программы являются средства дорожного фонда муниципального образования Глинковского сельского поселения и средства областного бюджета Смоленской области. Общий объем средств, направляемых на реализацию программных мероприятий, составляет 15415,3 тыс. рублей, в том числе по годам:

2016 год- 1734,0 тыс. рублей;

2017 год – 2615,7 тыс. рублей

2018 год – 2295,1 тыс. рублей

2019 год – 2650,1 тыс. рублей

2020 год – 2932,4 тыс. рублей

2021 год -3188,0 тыс. рублей

Объемы финансирования конкретных программных мероприятий указаны в приложении к Программе.

Объем финансирования Программы будет уточняться ежегодно.

5. Механизм реализации Программы

Заказчик Программы обеспечивает ее реализацию посредством применения оптимальных методов управления процессом реализации Программы исходя из ее содержания.

Текущее управление реализацией Программы осуществляет Администрация муниципального образования «Глинковский район» Смоленской области, являющийся ответственной за:

- сбор и систематизацию информации по реализации программных мероприятий, представление отчетов о ходе реализации Программы в Департамент Смоленской области по промышленности, транспорту и дорожному хозяйству;

- корректировку программных мероприятий, сроков их реализации и ресурсное обеспечение в ходе реализации Программы;

Размещение заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг в целях реализации Программы осуществляется в соответствии с федеральным законодательством о размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных нужд.

ПЕРЕЧЕНЬ ПРОГРАММНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ

№ п/п	Наименование мероприятий	Срок исполнения	Исполнитель	Объем финансирования (тыс. руб.)							Источник финансирования
				Всего за 2016-2021 годы	2016	2017	2018	2019	2020	2021	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
2. Мероприятия по содержанию внутрипоселковых дорог и искусственных сооружений											
1.1.	Содержание внутрипоселковых дорог и искусственных сооружений на них	2016-2021	Администрация МО «Глинковский район»	5883,8	1083,8	1200,0	1200,0	1200,0	1200,0	1200,0	Бюджет сельского поселения
4. Мероприятия по ремонту внутрипоселковых дорог и искусственных сооружений на них											
2.1.	Ремонт внутрипоселковых дорог и искусственных сооружений на них (перечень объектов ремонта по годам определяется по результатам обследования сети дорог и получения дефектных ведомостей по внутрипоселковым дорогам и	2016-2021	По результатам аукциона	6883,8	650,2	1259,1	1004,0	1050,1	1332,4	1588,0	Средства дорожного фонда муниципального образования

искусственным сооружениям на них, требующих необходимого ремонта)																	
3. Обеспечение безопасности дорожного движения населенных пунктов																	
3.1.	Обеспечение безопасности дорожного движения населенных пунктов Глинковского сельского поселения	2016-2021	Администрация МО «Глинковский район»	1447,7	-	156,6	91,1	400,0	400,0	400,0	400,0	400,0	400,0	400,0	400,0	400,0	Бюджет сельского поселения
ИТОГО по мероприятиям				12403,3	1734,0	2615,7	2295,1	2650,1	2932,4	3188,0							