

от 08 июня 2018 г.



**АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ГЛИНКОВСКИЙ РАЙОН» СМОЛЕНСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от « 8 » июня 2018 г. № 189

О внесении изменений в  
постановление Администрации  
муниципального образования  
«Глинковский район» Смоленской  
области от 17.10.2014г. № 339

Администрация муниципального образования «Глинковский район» Смоленской области **п о с т а н о в л я е т**:

Внести изменения в муниципальную программу «Обеспечение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования «Глинковский район» Смоленской области» на 2015 – 2020 годы, утвержденную постановлением Администрации муниципального образования «Глинковский район» Смоленской области от 17.10.2014г. №339 (в редакции постановлений от 17.03.2015г. № 114, от 22.10.2015г. № 396, от 24.12.2015г. №561, от 26.10.2016г. №397, №491 от 23.12.2016г., от 18.12.2017г. № 520):

1. План реализации муниципальной программы на 2015-2020 годы изложить в новой редакции (прилагается).

Глава муниципального образования  
«Глинковский район»  
Смоленской области



*М.З. Калмыков* М.З. Калмыков





**ПАСПОРТ**  
**муниципальной программы**  
**«Обеспечение безопасности дорожного движения**  
**на территории муниципального образования**  
**«Глинковский район» Смоленской области на 2015 – 2020 годы»**

<p>Ответственный исполнитель муниципальной программы</p>	<p>Аппарат Администрации муниципального образования «Глинковский район» Смоленской области, отдел по образованию Администрации муниципального образования «Глинковский район» Смоленской области</p>
<p>Исполнители основных мероприятий муниципальной программы</p>	<p>Аппарат Администрации муниципального образования «Глинковский район» Смоленской области;          Отдел по образованию Администрации муниципального образования «Глинковский район» Смоленской области;          ОГБУЗ «Глинковская ЦРБ»;          СОГУП «Глинковское ДРСУ»;          МУП «Коммунальщик»;          ОГИБДД МО МВД России «Дорогобужский», транспортно-хозяйственное учреждение.</p>
<p>Цель муниципальной программы</p>	<p>Целями программы являются сокращение количества погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, сокращение количества дорожно-транспортных происшествий и пострадавших в них.</p>
<p>Целевые показатели реализации муниципальной программы</p>	<p>Количество проведенных мероприятий, количество дорожно-транспортных происшествий</p>
<p>Сроки (этапы) реализации муниципальной программы</p>	<p>2015 - 2020</p>
<p>Объемы ассигнований муниципальной программы (по годам реализации и в разрезе источников финансирования)</p>	<p>Объем бюджетных ассигнований районного бюджета на реализацию муниципальной программы составит 173,7 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:          2015 год – 16,0 тыс.руб.;</p>



	2016 год – 16,8 тыс. руб; 2017 год – 52,1 тыс. руб; 2018 год – 53,6 тыс. руб; 2019 год – 17,6 тыс. руб; 2020 год – 17,6 тыс. руб.
Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы	Снижение количества дорожно-транспортных происшествий.

## **1. Общая характеристика социально-экономической сферы реализации муниципальной программы.**

Автомобилизация населения является важнейшей составной частью прогресса общества. Роль автомобильного транспорта в современном мире трудно переоценить, он имеет огромное значение для удовлетворения не только экономических, но и социальных потребностей населения. Однако процесс автомобилизации населения имеет и негативные стороны. Существенным отрицательным последствием автомобилизации населения является аварийность на автомобильном транспорте. Человечество несет не только физические и моральные потери, но и огромный материальный урон от дорожно-транспортных происшествий. Безопасность дорожного движения стала серьезной государственной проблемой, имеющей огромное социальное и политическое значение.

Повышение уровня аварийности на автомобильных дорогах в последнее время объясняется рядом следующих факторов:

- темпы роста парка транспортных средств не соответствуют темпам строительства и реконструкции дорог;

- большинство транспортных средств, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях, имеет большой срок эксплуатации и не соответствует современным требованиям безопасности движения;

- отмечается ухудшение транспортной дисциплины участников движения, прежде всего владельцев индивидуальных автотранспортных средств и пешеходов.

Высокий уровень аварийности в значительной степени определяется недостаточным финансированием работ по повышению безопасности дорожного движения.

Сохранение жизни и здоровья людей – актуальная проблема не только для Глинковского района, но и для всей Смоленской области в целом.

На автомобильных дорогах Смоленской области в результате ДТП ежегодно погибает в среднем 300-330 человек, около 2000 человек получают ранения и увечья. Общее число погибших и пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях на Смоленщине за последние 10 лет сопоставимо с численностью населения районного центра. Количество пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий с участием автотранспортных средств многократно превышает число пострадавших в результате аварий на всех других видах транспорта.

Совершенствование системы обеспечения безопасности дорожного движения возможно при наличии финансовой и материально-технической базы.

Программа разработана с учетом поручения Президента Российской Федерации органам государственной власти Российской Федерации об организации разработки и реализации региональных программ повышения безопасности дорожного движения, данного им на заседании президиума Государственного совета Российской Федерации, проведенном 15.11.2005, а также с учетом постановления Правительства Российской Федерации от 20.02.2006 №100 «О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2006-2012 годах».

На основании статьи 15 Федерального Закона №131 «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» перед органами местного самоуправления стоит задача по организации порядка и общественной безопасности в сфере дорожного движения.



Отделением государственной инспекции безопасности дорожного движения МО МВД России «Дорогобужский», Администрацией муниципального образования «Глинковский район» Смоленской области во взаимодействии с другими службами проводится большая работа в данном направлении.

Основные усилия направлены на стабилизацию аварийности на территории района, улучшение результатов в обеспечении безопасности дорожного движения, повышение качества профилактической работы и совершенствование организации дорожного движения. Результат реализации данной программы свидетельствует о правильности выбранного программно-целевого подхода к решению проблем, связанных с обеспечением безопасности дорожного движения на территории Глинковского района, и о необходимости продолжения работы по обеспечению общественной поддержки реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения, улучшению системы подготовки водителей и обучения населения правилам безопасного поведения на дорогах и улицах, проведению профилактики детского дорожно-транспортного травматизма.

## **2. Приоритеты региональной государственной политики в сфере реализации муниципальной программы, цели, целевые показатели, описание ожидаемых конечных результатов, сроков и этапов реализации муниципальной программы.**

Целями программы являются сокращение количества погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, сокращение количества дорожно-транспортных происшествий и пострадавших в них, а также количество мероприятий, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения.

Для достижения указанных целей необходимо решить следующие задачи:

- 1) формирование общественного мнения по проблеме безопасности дорожного движения; повышение правового сознания участников дорожного движения и предупреждения их опасного поведения участников дорожного движения;
  - формирование негативного отношения к правонарушителям;
  - формирование у участников дорожного движения устойчивых стереотипов законопослушного поведения;
  - широкое внедрение современных средств контроля за соблюдением Правил дорожного движения Российской Федерации;
  - развитие системы подготовки водителей, занимающихся перевозкой пассажиров.
- 2) повышение эффективности работы по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма;
- 3) совершенствование информационной системы обнаружения ДТП;
- 4) совершенствование системы спасения и эвакуации, пострадавших в ДТП;
- 5) совершенствование системы организации дорожного движения на территории муниципального образования «Глинковский район» Смоленской области.

## **3. Обоснование ресурсного обеспечения муниципальной программы**

Объем финансирования муниципальной программы за счет средств бюджета муниципального образования «Глинковский район» Смоленской области составляет 2015 год – 16,0 тыс. руб.; 2016 год – 16,8 тыс.руб; 2017 год – 52,1 тыс. руб; 2018 год – 53,6 тыс. руб; 2019 год – 17,6 тыс. руб; 2020 год – 17,6 тыс. руб.

Объемы финансирования мероприятий программы из бюджета муниципального образования «Глинковский район» Смоленской области подлежат уточнению при формировании бюджета на соответствующий финансовый год.



Целевые показатели  
реализации муниципальной программы  
«Обеспечение безопасности дорожного движения  
на территории муниципального образования  
«Глинковский район» Смоленской области на 2015 – 2020 годы»

№ п/п	Наименование подпрограммы и показателя	Единица измерения	Базовые значения показателей по годам		Планируемые значения показателей (на период реализации областного закона об областном бюджете)			Прогнозные значения показателей
			2-й год до реализации программы	1-й год до реализации программы	1-й год реализации программы	2-й год реализации программы	3-й год реализации программы	
1.	Муниципальная программа							
	Количество проведенных мероприятий	шт	17	17	17	17	17	17











Проведение комплексного обследования дорожной сети, уличной железнодорожных переездов, мостов и других сооружений с целью выявления необходимости установки дорожных знаков.	«Глинковское ДРСУ».	Аппарат Администрации МО «Глинковский район», ОГИБДД МО МВД России «Дорогобужский», МУП «Коммунальщик», СОГУП «Глинковское ДРСУ».	Местный бюджет	x	x	x	x	x	x	x	Проведение комплексного обследования дорожной сети, железнодорожных переездов, мостов и других сооружений, выявление объектов, требующих ремонта и реконструкции.	Аппарат Администрации МО «Глинковский район», ОГИБДД МО МВД России «Дорогобужский», МУП «Коммунальщик», СОГУП «Глинковское ДРСУ».	Местный бюджет	x	x	x	x	x	x	x	x	Содержание уличной дорожной сети: установка новых (если отсутствует) или замена существующих (неверно установленных, изношенных) дорожных знаков; нанесение дорожной разметки, устранение повреждений дорожного полотна; очистка дорог от мусора,	МУП «Коммунальщик», СОГУП «Глинковское ДРСУ».	x	x	x	x	x	x	x	x	x
--	---------------------	---	----------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---







Сведения об основных мерах правового регулирования  
в сфере реализации муниципальной программы  
«Обеспечение безопасности дорожного движения  
на территории муниципального образования  
«Глинковский район» Смоленской области на 2015 – 2020 годы»

№ п/п	Вид нормативного правового документа	Основные положения нормативного правового документа	Ответственный исполнитель, исполнитель	Ожидаемые сроки принятия нормативного правового документа
1	Федеральный закон от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»		Аппарат Администрации муниципального образования «Глинковский район» Смоленской области, отдел по образованию Администрации муниципального образования «Глинковский район» Смоленской области	10.12.1995
2	постановление Правительства Российской Федерации от 20.02.2006 №100 «О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения» в 2006 – 2012 годах»		Аппарат Администрации муниципального образования «Глинковский район» Смоленской области, отдел по образованию Администрации муниципального образования «Глинковский район» Смоленской области	20.02.2006
3	Устав муниципального образования «Глинковский район» Смоленской области			03.04.2013