

**АДМИНИСТРАЦИЯ ДОБРОМИНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ГЛИНКОВСКОГО РАЙОНА СМОЛЕНСКОЙ ОБЛАСТИ**

**П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

от 09 февраля 2023 г. № 4

|  |  |
| --- | --- |
| Об определении размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам местного значения |  |

В соответствии с Федеральным законом от 08 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 31 января 2020 года № 67 «Об утверждении Правил возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации»

Администрация Доброминского сельского поселения Глинковского района Смоленской области п о с т а н о в л я е т:

1. Утвердить размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам местного значения (прилагается).

2.Настоящее постановление вступает в силу со дня его принятия и подлежит обнародованию в соответствии со статьей 40 Устава Доброминского сельского поселения Глинковского района Смоленской области.

Глава муниципального образования

Доброминского сельского поселения

Глинковского района Смоленской области Л.В. Ларионова

Приложение к постановлению Администрации Доброминского сельского поселения Глинковского района Смоленской области от 09.02.2023 г. № 4

**Размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам местного значения**

Таблица № 1

Размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам местного значения Доброминского сельского поселения Глинковского района Смоленской области, рассчитанным под осевую нагрузку 10 т, от превышения допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства

|  |  |
| --- | --- |
| Превышение фактических нагрузок на ось транспортного средства над допустимыми (процентов) | Размер вреда (рублей на 100 км) |
| Свыше 2 до 3 | 995 |
| от 3 (включительно) до 4 | 1010 |
| от 4 (включительно) до 5 | 1029 |
| от 5 (включительно) до 6 | 1054 |
| от 6 (включительно) до 7 | 1084 |
| от 7 (включительно) до 8 | 1119 |
| от 8 (включительно) до 9 | 1158 |
| от 9 (включительно) до 10 | 1203 |
| от 10 (включительно) до 11 | 1252 |
| от 11 (включительно) до 12 | 1306 |
| от 12 (включительно) до 13 | 1365 |
| от 13 (включительно) до 14 | 1429 |
| от 14 (включительно) до 15 | 1497 |
| от 15 (включительно) до 16 | 1570 |
| от 16 (включительно) до 17 | 1647 |
| от 17 (включительно) до 18 | 1729 |
| от 18 (включительно) до 19 | 1816 |
| от 19 (включительно) до 20 | 1907 |
| от 20 (включительно) до 21 | 2002 |
| от 21 (включительно) до 22 | 2102 |
| от 22 (включительно) до 23 | 2207 |
| от 23 (включительно) до 24 | 2316 |
| от 24 (включительно) до 25 | 2429 |
| от 25 (включительно) до 26 | 2547 |
| от 26 (включительно) до 27 | 2670 |
| от 27 (включительно) до 28 | 2797 |
| от 28 (включительно) до 29 | 2928 |
| от 29 (включительно) до 30 | 3063 |
| от 30 (включительно) до 31 | 3203 |
| от 31 (включительно) до 32 | 3347 |
| от 32 (включительно) до 33 | 3496 |
| от 33 (включительно) до 34 | 3649 |
| от 34 (включительно) до 35 | 3806 |
| от 35 (включительно) до 36 | 3968 |
| от 36 (включительно) до 37 | 4134 |
| от 37 (включительно) до 38 | 4304 |
| от 38 (включительно) до 39 | 4478 |
| от 39 (включительно) до 40 | 4657 |
| от 40 (включительно) до 41 | 4840 |
| от 41 (включительно) до 42 | 5027 |
| от 42 (включительно) до 43 | 5219 |
| от 43 (включительно) до 44 | 5415 |
| от 44 (включительно) до 45 | 5615 |
| от 45 (включительно) до 46 | 5819 |
| от 46 (включительно) до 47 | 6027 |
| от 47 (включительно) до 48 | 6240 |
| от 48 (включительно) до 49 | 6457 |
| от 49 (включительно) до 50 | 6678 |
| от 50 (включительно) до 51 | 6903 |
| от 51 (включительно) до 52 | 7132 |
| от 52 (включительно) до 53 | 7366 |
| от 53 (включительно) до 54 | 7604 |
| от 54 (включительно) до 55 | 7846 |
| от 55 (включительно) до 56 | 8092 |
| от 56 (включительно) до 57 | 8342 |
| от 57 (включительно) до 58 | 8597 |
| от 58 (включительно) до 59 | 8855 |
| от 59 (включительно) до 60 | 9118 |
| от 60 (включительно) и выше | рассчитывается по формулам, приведённым в методике расчёта размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утверждённым [постановлением](http://municipal.garant.ru/document?id=73395159&sub=0) Правительства Российской Федерации от 31.01.2020 № 67 |

Таблица № 2

Размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам местного значения Доброминского сельского поселения Глинковского района Смоленской области, от превышения допустимой для автомобильной дороги массы транспортного средства

|  |  |
| --- | --- |
| Превышение фактической массы транспортного средства над допустимой (процентов) | Размер вреда (рублей на 100 км) |
| свыше 2 до 3 | 9170 |
| от 3 (включительно) до 4 | 9319 |
| от 4 (включительно) до 5 | 9467 |
| от 5 (включительно) до 6 | 9616 |
| от 6 (включительно) до 7 | 9765 |
| от 7 (включительно) до 8 | 9913 |
| от 8 (включительно) до 9 | 10062 |
| от 9 (включительно) до 10 | 10211 |
| от 10 (включительно) до 11 | 10359 |
| от 11 (включительно) до 12 | 10508 |
| от 12 (включительно) до 13 | 10656 |
| от 13 (включительно) до 14 | 10805 |
| от 14 (включительно) до 15 | 10954 |
| от 15 (включительно) до 16 | 11102 |
| от 16 (включительно) до 17 | 11251 |
| от 17 (включительно) до 18 | 11400 |
| от 18 (включительно) до 19 | 11548 |
| от 19 (включительно) до 20 | 11697 |
| от 20 (включительно) до 21 | 11845 |
| от 21 (включительно) до 22 | 11994 |
| от 22 (включительно) до 23 | 12143 |
| от 23 (включительно) до 24 | 12291 |
| от 24 (включительно) до 25 | 12440 |
| от 25 (включительно) до 26 | 12589 |
| от 26 (включительно) до 27 | 12737 |
| от 27 (включительно) до 28 | 12886 |
| от 28 (включительно) до 29 | 13034 |
| от 29 (включительно) до 30 | 13183 |
| от 30 (включительно) до 31 | 13332 |
| от 31 (включительно) до 32 | 13480 |
| от 32 (включительно) до 33 | 13629 |
| от 33 (включительно) до 34 | 13778 |
| от 34 (включительно) до 35 | 13926 |
| от 35 (включительно) до 36 | 14075 |
| от 36 (включительно) до 37 | 14223 |
| от 37 (включительно) до 38 | 14372 |
| от 38 (включительно) до 39 | 12521 |
| от 39 (включительно) до 40 | 14669 |
| от 40 (включительно) до 41 | 14818 |
| от 41 (включительно) до 42 | 14967 |
| от 42 (включительно) до 43 | 15115 |
| от 43 (включительно) до 44 | 15264 |
| от 44 (включительно) до 45 | 15413 |
| от 45 (включительно) до 46 | 15561 |
| от 46 (включительно) до 47 | 15710 |
| от 47 (включительно) до 48 | 15858 |
| от 48 (включительно) до 49 | 16007 |
| от 49 (включительно) до 50 | 16156 |
| от 50 (включительно) до 51 | 16304 |
| от 51 (включительно) до 52 | 16453 |
| от 52 (включительно) до 53 | 16602 |
| от 53 (включительно) до 54 | 16750 |
| от 54 (включительно) до 55 | 16899 |
| от 55 (включительно) до 56 | 17047 |
| от 56 (включительно) до 57 | 17196 |
| от 57 (включительно) до 58 | 17345 |
| от 58 (включительно) до 59 | 17493 |
| от 59 (включительно) до 60 | 17642 |
| от 60 (включительно) и выше | рассчитывается по формулам, приведённым в методике расчёта размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами утверждённым [постановлением](http://municipal.garant.ru/document?id=73395159&sub=0)Правительства Российской Федерации от 31.01.2020 № 67 |

Таблица № 3

Исходное значение и постоянные коэффициенты для определения размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам местного значения Доброминского сельского поселения Глинковского района Смоленской области

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Нормативная нагрузка на ось транспортного средства для автомобильной дороги (т) | Р исх. ось (руб./100 км) | Постоянные коэффициенты | |
| a | b |
| 10 | 1840 | 37,7 | 2,4 |